

# *LA PEINTURE AUTOMOBILE*



*Techniques et conseils*

# PRESENTATION

---

Carrossier peintre depuis plus de six ans, j'ai décidé de créer ce document afin d'aider les personnes n'étant pas du métier à réaliser eux-mêmes certains travaux de peinture.

Il est à la portée de tout le monde de peindre divers éléments de carrosserie automobile, moto ou autre...

Il suffit simplement de posséder du matériel ainsi que des connaissances de base. Je vais à travers ce document vous guider étape par étape afin que les techniques élémentaires de la peinture auto n'aient plus de secret pour vous.

Ensuite ce sera à vous de jouer...



# LE MATERIEL

# NECESSAIRE

Tout le matériel de ponçage décrit ci-dessous peut être utile mais la peinture d'un bécuet par exemple ne nécessitera pas de posséder l'ensemble du matériel présenté, ce sera donc à vous de déterminer vos besoins à la fin de la lecture du document.

Tous le matériel et les produits cités ci-dessous sont en vente chez les vendeurs de peinture auto mais certains d'entre eux peuvent également s'acheter dans les boutiques auto tel que Norauto, Rody etc. .

## A/ Le matériel de ponçage



- Une ponceuse circulaire (électrique ou à air)
- Une cale à poncer
- Du papier à poncer
  - À sec : grain 120, 220, 400
  - À l'eau : grain 800, 2000
- Du Scotch brite gris et rouge

## B/ Le matériel de réparation



- Un jeu de cales a mastiquer
- Une boîte de mastic

### C/ Le matériel d'application des laques



- Un compresseur 50 Litres minimum recommandé
- Un pistolet polyvalent ou un pistolet d'apprêt et un autre pour la peinture



### D/ Les produits peinture

- Un rouleau de scotch large
- Un bidon de dégraissant
- Un bidon de diluant nettoyant Utilisé pour le nettoyage du matériel
- Apprêt
- Peinture
- Vernis
- Godets vides pour la dilution de la teinte
- Réglottes pour le mélange
- Tampons d'essuyage

### E/ Les produits de finition

- Patte à polir
- Cire de finition
- Cotton



### F/ Les accessoires de sécurité indispensables

- Gants de nettoyage caoutchouc
- Masques poussière
- Masques peinture

# LA PREPARATION DU SUPPORT

Selon les éléments que vous allez peindre ainsi que leur état, certaines opérations varient.

C'est pour cette raison que je vais ci-dessous établir sous forme de tableau une gamme de réparation pour chaque situation.

## LES ELEMENTS NEUFS

Sautez les étapes 1,2, 3 si votre élément est vendu apprêté



1/ En plastique ou fibre

1	Poncer l'élément au scotch brite rouge	Ponçage uniforme, ne pas oublier de poncer les angles
2	Dégraisser l'élément	1 chiffon avec dégraissant 1 chiffon pour essuyer
3	Appliquer deux couches d'apprêt	Le débit d'air doit être de 2,2 bars minimum et les couches fines mais uniformes. Laisser sécher 12h minimum.
4	Poncer l'apprêt au papier 400 a sec pour dégrossir	Poudrer légèrement l'élément avec une bombe de noir ou autre avant de poncer, le ponçage sera parfait lorsque le noir aura disparu.
5	Finir ensuite le ponçage au papier 800 à l'eau	Assure une finition parfaite avant la peinture
6	Souffler, dégraisser puis peindre l'élément	Bien mouiller le sol et les parois pour éviter tous risques de poussières lors de l'application

## 2/ En métal ou autre

1	Poncer l'élément au papier 220 à sec et au scotch brite rouge	Utiliser le scotch brite pour le ponçage des angles
2	Dégraissier l'élément	1 chiffon avec dégraissant 1 chiffon pour essuyer
3	Appliquer deux couches d'apprêt	Le débit d'air doit être de 2,2 bars minimum et les couches fines mais uniformes. Laisser sécher 12h minimum.
4	Poncer l'apprêt au papier 400 à sec pour dégrossir	Poudrer légèrement l'élément avec une bombe de noir ou autre avant de poncer, le ponçage sera parfait lorsque le noir aura disparu.
5	Finir ensuite le ponçage au papier 800 à l'eau	Assure une finition parfaite avant la peinture
6	Souffler, dégraissier puis peindre l'élément	Bien mouiller le sol et les parois pour éviter tous risques de poussières lors de l'application

Pour les éléments d'occasions ou pour repeindre une partie de votre véhicule endommagé, commencez par redresser puis mastiquer celui-ci avant de passer à la première étape ci-dessus.

Le mastic doit être lissé un maximum lors de l'application pour faciliter le ponçage qui s'effectue au papier 120 à sec avec une cale à poncer de préférence. Cette opération doit être recommencée tant que la réparation n'est pas parfaite.

# LE CAMOUFLAGE

---

Avant de commencer cette étape, démontez tout ce que vous pouvez afin de faciliter l'étape du camouflage.

Ex, si vous peignez une porte, démontez la poignée et le rétroviseur...



Si l'élément que vous désirez repeindre n'est pas démontable (une aile arrière par ex) vous allez devoir camoufler les contours (voir l'ensemble du véhicule) afin d'éviter tous risques de vapeurs aussi bien pour apprêter que pour peindre. Pour cela, je vous conseille d'utiliser un rouleau de scotch large et du papier journal (plus économique que du kraft). Soufflez et dégraissez l'élément avant de camoufler.

**Ne vous pressez pas car cette étape est importante et minutieuse, vous pouvez utiliser un cutter pour découper le scotch à fleur des joints.**

# LA PEINTURE

---

Chaque véhicule dispose d'un code couleur situé sur la plaque du constructeur.

## Il existe deux types de peinture automobile

- Le brillant direct

Peinture utilisée le plus souvent sur les véhicules qui ne comporte ni reflet ni particules de métal.

- Le vernis

Peinture des véhicules métallisés ou nacrés.

Rendez vous chez le revendeur peinture qui vous aidera à trouver le code couleur de votre véhicule et vous conseillera sur la quantité dont vous allez avoir besoin, achetez ensuite ce qu'il faut.

La quantité varie selon la taille et le nombre des éléments à peindre. Comptez environ 400 grammes de peinture par élément à peindre (idem pour le vernis).

Chaque marque de peinture à ses propres règles de dilution, c'est pour cette raison que je ne parlerai pas de ce sujet.

## L'application

Une fois que vous êtes prêt à peindre (sol mouillé, compresseur chargé, élément soufflé et dégraissé) commencez par régler votre pistolet à peinture (2,5 tours de débit en général, et 2,2 bars de pression au minimum pour un pistolet basse pression)



L'application peut ensuite commencer , voici la manière dont il faut procéder pour chaque type de peinture.

Brillant direct	Revernis
Appliquer une première couche sur l'ensemble de l'élément ne pas trop charger la couche, elle doit être uniforme	Appliquer une première couche de base sur l'ensemble de l'élément ne pas chercher à faire briller, pas trop charger la couche, elle doit être uniforme
Laisser sécher environ 10 minutes	Laisser sécher jusqu'à séchage total de la base
Appliquer une seconde couche sur l'ensemble de l'élément la couche doit être uniforme, lisse mais juste ce qu'il faut car à vouloir trop faire briller on en arrive souvent à couler	Appliquer une seconde couche sur l'ensemble de l'élément idem à la première
Laisser sécher environ 24 heures Ne pas décamoufler avant la fin du séchage	Laisser sécher jusqu'à séchage total de la base 15min environ
<u>PORT</u>	Appliquer une première couche de vernis sur l'ensemble de l'élément ne pas trop charger la couche, elle doit être uniforme
<u>DU</u>	Laisser sécher environ 10 minutes
<u>MASQUE</u>	Appliquer une seconde couche sur l'ensemble de l'élément la couche doit être uniforme, lisse mais juste ce qu'il faut car à vouloir trop faire briller on en arrive souvent à couler
<u>OBLIGATOIRE !!!</u>	Laisser sécher environ 24 heures Ne pas décamoufler avant la fin du séchage





## LA FINITION

---

Votre élément est enfin peint, vérifiez qu'il n'y a pas d'imperfections (Poussières, coulures ...)

Si votre élément est réussi, je vous félicite et vous n'avez plus besoin de moi ! S'il y a des imperfections, ne paniquez pas car des produits existent pour rattraper cela.

Poncez au papier 2000 à l'eau les poussières ou coulures présentes  
Attention de ne pas passer à travers la peinture sinon il faudra re-poncer et repeindre !

Passer ensuite de la patte à polir avec du coton jusqu'à ce que le brillant revienne  
Passer de la même manière de la cire de finition pour un brillant parfait.

# CONCLUSION

---

Je pense vous avoir donné toutes les informations nécessaires à la réalisation de votre projet, suivez minutieusement les indications de ce guide et vous économiserez pas mal d'argent !

Bon courage et bonne réussite...